



Valparaíso, 12 de septiembre de 2019

Señor
IVÁN FLORES GARCÍA
PRESIDENTE
H. CÁMARA DE DIPUTADOS
Presente

De mi consideración:

Junto con saludar cordialmente, y en virtud de las atribuciones dispuestas en los artículos 9° de la ley N° 18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional y 308 del Reglamento de la Cámara de Diputados, solicito a Ud. **oficiar al Señor JUAN ANDRÉS FONTAINE TALAVERA, Ministro de Economía, Fomento y Turismo**, con el objeto que informe a esta Corporación, al tenor de los antecedentes que a continuación paso a exponer:

En el mes de octubre de 2019, se desarrollará en la ciudad de Torremolinos (España), la Conferencia Ministerial sobre la seguridad de los buques pesqueros y la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, organizada por la **Organización Marítima Internacional (OMI)**, organismo especializado de Naciones Unidas responsable de la seguridad y protección de la navegación y de prevenir la contaminación del mar por los buques.

El objetivo de dicha reunión, que recibirá a más de 400 funcionarios ministeriales, será promover **la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012**, un tratado de la OMI para la seguridad de los buques pesqueros y cuya entrada en vigor ayudará a combatir la proliferación de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR) estableciendo normas internacionales de seguridad para los buques pesqueros.

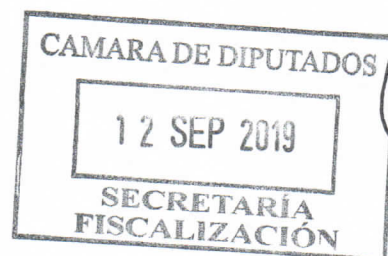
*"Según recalca la OMI, la pesca es una de las profesiones más peligrosas en el mundo y las estimaciones dicen que miles de pescadores pierden sus vidas cada año. A fecha de mayo de 2019, tan solo once Estados -con 1.413 buques pesqueros- han aceptado verse obligados por el Acuerdo de Ciudad del Cabo: Alemania, Bélgica, Congo, Dinamarca, España, Francia, Islandia, Noruega, Países Bajos, Saint Kitts y Nevis y Sudáfrica."*¹

Esta labor tan riesgosa, ha sido materia específica de un Convenio a nivel internacional por la Organización Internacional del Trabajo (OIT) a través del **Convenio C188 - Convenio sobre el trabajo en la pesca, 2007 (núm. 188)**.

Cabe señalar que ninguno de los dos documentos señalados, ha sido ratificado por Chile.

Varias asociaciones de pescadores industriales (organizaciones de Oficiales Motoristas, Oficiales Capitanes y Patrones y Tripulantes de la Flota Pesquera Industrial),

¹ <https://palacio-congresos.es/es/buques-pesqueros-y-la-pesca-ilegal/>



manifestaron ya en el año 2017², sus reparos a la dilación de la firma del referido Convenio 188 de la OIT, ingresando incluso solicitudes de audiencia con la ex Presidenta Bachelet con el objeto de expresar su preocupación y acordar gestiones que fueran tendientes a su ratificación, pero a la fecha nada de eso ha ocurrido.

Por todo lo antes expuesto, es que solicito al Sr, Ministro de Economía, que informe sobre lo siguiente:

1.- Gestiones llevadas a cabo por el Ministerio de Economía, para ratificar el Acuerdo de Ciudad del Cabo (2012) sobre seguridad de los buques pesqueros y combate a la proliferación de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR).

2.- Participación que tendrá nuestro país en la Conferencia Ministerial sobre la seguridad de los buques pesqueros y la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, organizada por la Organización Marítima Internacional (OMI) en el mes de octubre del presente.

Sin otro particular se despide atentamente.



TUCAPEL JIMENEZ FUENTES
DIPUTADO DE LA REPÚBLICA

² <http://www.aqua.cl/2017/10/12/pescadores-industriales-piden-que-chile-ratifique-el-convenio-188-de-la-oit/>