

PROTEGIENDO A LOS PESCADORES DURANTE UNA PANDEMIA GLOBAL

¿Cómo ha afectado la pandemia a la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR)?

La pandemia mundial de COVID-19 ha afectado significativamente los sistemas alimentarios de la pesca y la acuicultura. Las medidas necesarias de protección para salvar vidas adoptadas por los gobiernos han interrumpido cada paso de las cadenas de suministro de los productos del mar, tanto nacionales como internacionales. A pesar de esto, los productos del mar siguen siendo una fuente vital de nutrición, el sustento de vida de muchas comunidades pesqueras artesanales y la piedra angular de las economías que dependen del pescado.

Los procesos de la gestión pesquera han cambiado en gran medida, con la restricción y suspensión de los programas obligatorios de observadores a bordo, y con la demora en el seguimiento y cumplimiento de las medidas para aumentar la protección de los océanos y los pescadores y la sostenibilidad de las pesquerías. Esto, a su vez, puede fomentar un nivel más bajo de gestión y control responsable de las operaciones de pesca, lo que aumenta el riesgo de niveles crecientes de pesca INDNR.

¿Cómo aborda el Acuerdo de Ciudad del Cabo (CTA) de la OMI la pesca INDNR?

La seguridad y las condiciones laborales de la tripulación de los buques pesqueros se han deteriorado aún más como resultado de la pandemia mundial. Los períodos de trabajo más prolongados, el contacto cercano, la reducción de los desembarques y el cierre o reducción de las actividades de procesamiento se han agregado como factores de estrés y riesgos para una industria que ya es insegura.

Hasta que el CTA entre en vigor, no existen normas de seguridad globales obligatorias para los buques pesqueros. El CTA describe los estándares de seguridad para los buques pesqueros comerciales y detalla las regulaciones que los países parte del acuerdo deben adoptar para proteger a las tripulaciones pesqueras y sus observadores. A través del CTA, los países que cuentan con regulaciones de seguridad para las embarcaciones pesqueras pueden respaldar un precedente de estándares más altos y protecciones para los trabajadores vulnerables, y los países que no cuentan con tales regulaciones tienen una guía para proteger el valioso aspecto humano de sus industrias pesqueras.

¿Cómo ha progresado Argentina en la ratificación del CTA?

Durante la Conferencia Ministerial de la OMI en octubre de 2019, Argentina firmó la Declaración de Torremolinos y se comprometió a tomar medidas para la ratificación del CTA para octubre de 2022. Posteriormente, la presidenta del Grupo Nacional de PGA, Dip. Carla Piccolomini coordinó una reunión del Grupo Nacional de PGA para informar sobre la importancia del CTA y discutir los obstáculos existentes para la ratificación, la cual se pospuso debido a la pandemia. Basado en un borrador de pregunta parlamentaria adaptado por PGA, Hble. Piccolomini consultó al Ministro Luis Basterra (Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca) sobre el cronograma y los posibles obstáculos para la ratificación del CTA.

¿Qué pueden hacer los legisladores?

Los parlamentarios pueden plantear preguntas parlamentarias o reunirse con el ministro correspondiente para una conversación formal. Los parlamentarios también pueden sugerir una sesión a colegas de los comités parlamentarios relevantes para abordar las dificultades del trabajo en la industria pesquera durante la pandemia. ¡PGA estará encantado de proporcionar recursos adicionales y asistencia técnica! Póngase en contacto con la Asesora Principal, Sra. Leyla Nikjou, al siguiente correo: leyla.nikjou@pgaction.org; o con la Oficial del Programa, Sra. Sarah Monawvil, al siguiente correo: sarah.monawvil@pgaction.org.

Fuentes:

<http://www.fao.org/publications/card/es/c/CA9349ES>

<https://www.imo.org/es/MediaCentre/HotTopics/Pages/Fishing.aspx>

<https://www.pewtrusts.org/es/research-and-analysis/fact-sheets/2017/10/the-cape-town-agreement>



Parliamentarians for Global Action
Parlamentarios para la Acción Global
Action Mondiale des Parlementaires
برلمانيون من أجل التحرك العالمي